

Järva-Jaani tehisjärve detailplaneeringu avalik arutelu

Kuupäev: 26.04.2021

Kellaeg: algus 18.00; lõpp 19.15

Protokollija: Signe Siil

Osalejad: registreerimislehel

Päevakord:

1. Detailplaneeringu lahenduse tutvustamine;
2. Avaliku väljapaneku jooksul laekunud arvamused ja ettepanekud, vallavalitsuse seisukohad laekunud ettepanekutele (lisatud protokollile);
3. Arutelu detailplaneeringu lahenduse üle ja täiendavad ettepanekud.

Arutelu ja täiendavad ettepanekud

Tutvustati Järva-Jaani tehisjärve ääres kasvavaid käpalisi ja nende kasvukohti, näidati fotosid käpalistest. Rõhutati, et taimed on sellel liivasel pinnasel kasvamiseks palju vaeva näinud ja see on väärtus, mida tasub hoida. Järve ümbruse puutumata loodus on ilus. Planeeringu koostaja ja Järva vallavalitsuse poolt selgitati, et oluline on leida looduslike väärtuste ja erinevate rekreatsioonivõimaluste vahel tasakaal. Käpalisi on võimalik populatsiooni hävitamata ümber istutada. Selgitati, et supelrannalaks määratud kollane ala põhikaardil ei tähenda liivaranda – saab säilitada olemasoleva loodusliku koosluse. Supelranna ala võimaldab ilma ehituskeeluvööndit vähendamata rajada supelranda teenindavaid rajatisi nagu nt kiiged, riietuskabiinid jms.

Arutati kämpinguteala asukoha üle. Planeeritud asukoht on liigniiske, käpaliste kasvukoht, lindude pesitsemise koht, autoparkla asub liiga kaugel ja ümber järve jalutajaid häirib jalgteele ja järvele liiga lähedal asuvad kämpingud. Kämpingute ala võimalikuks asukohaks pakuti välja kaskede alune järve lõuna servas, munitsipaalomandis olev Salu kinnistu metsatukk järve kirde nurgas või karavaniparklaga samas metsatukas järve kagu osas. Arvestades planeeringus lahendatud tehnoorkude ja parkla lähedust, leiti, et sobivaim asukoht oleks karavaniparkla läheduses.

Osutati, et kohalikele oleks planeeritust oluline eelisjärjekorras grillimiskohtade rajamine.

Tehti ettepanek Õpetajate allikas suunata tehisjärve, et anda suveperioodil järvele lisa veevarustust. Kunagi olla see kraavi kaudu nii olnud. Olemasolevat kraavi oleks vaja puhastada ja vesi järve poole liikuma saada, üle kraavi võiks rajada ülekäimiseks silla.

Lisaks tehti ettepanek, et Järva-Jaani teeninduskeskuse tagusesse metsa võiks rajada matkaraja, mis annaks ka järve lähedusse väärtust juurde.

Tõstatati järve regulaator lüüsi korda tegemise vajadus, lisaks toonitati, et lüüsi lähedal planeeritud parkla tuleb rajada tugevale pinnasele – olemasolev aluspinnas on seal turbane ega kannata suuri koormuseid.