## ALBU VÄIKEKOHA JALGRATTA\_ JA JALGTEE EELPROJEKTIPÕHITÖÖDE MAHUD

1. Metsa ja võsa raadamine - 840m2 ,kändude juurimine.
2. Põrkepiirde otsaterminali demontaaž - 1 kompl.
3. Liiklusmärkide demontaaž - 2tk (435 ja 445 ühisel metallpostil), ladustamine vahelaos, taaskasutatav objekti lõpus PK 3+15.
4. Liiklusmärgi demontaaž - 1tk (172 koos lisatahvliga 821) –panna et „demontaaž taaskasutataval kujul, üleandmine …“. Korrigeeritud
5. Kasvupinnase eemaldamine JJT katendi alt paigaldamiseks - 660m3 , eemaldatava kihi paksus 0,5…0,6m. – kas see on surfitud paksus, st kas keegi on kaevanud selle koha peale augu ja paksust mõõtnud. Jah, on teostatud geoloogilised uuringud ja geoloogia on seletuskirjas kirjeldatud. Uuringud on valda esitatud, kuid lisan käesolevale kirjale.
6. Sõidutee teepeenra koorimine kuni 10cm sügavuse kihina - 40m. mis on selle tegevuse mõte, kas lihtsalt kõrgema peenra eemaldamine? P 8. on Kiilu kinnistuga külgnev ala astmeline ehitamine PK 0+10-0+20=10m ja PK 0+25-0+65=40m, mis teeb kokku 50m? See tegevus on Kiilu kinnistu ulatuses olemasoleva teepeenra materjali laiendatava mulde põhja teisaldamine. Jah, osaliselt kattub p8 tööga. Arvestab vaid selle materjali mittesobivust katendi konstruktsioonis. Parem, kui laotatakse täiteks mulde alumises kihis.
7. Sõidutee mulde nõlvalt kasvupinnase koorimine - 50m2 , keskmise paksusega 15cm
8. Sõidutee mulde nõlval PK0+10-PK0+20 ja PK0+25-PK 0+65m astmete lõikamine, h=50cm, peenliivaga (filtratsiooni tegur >0,5m/ööp) täitmine, tihendamine (koef 0,96) – 55m3 (Kiilu kinnistuga külgnev ala). Kui kaugele astmed lõigatakse, milline on astmete samm? Vaja oleks juurde illustreerivat joonist, kas taoline astmeline lõikamine üldse võimalik on. Lisatud joonis ristlõikega
9. JJT täiteliivast muldkeha ehitus PK 0+65-PK3+16 (v.a mahasõit PK1+83), peenliiv (filtratsiooni tegur >0,5m/ööp), tihendamine (koef 0,96) – 790m3
10. Liivast dreenkihi ehitus, (filtratsiooni tegur >1m/ööp), tihendamine (koef 0,98) – 198m3 kuhu see dreenkiht ehitatakse?Juhul kui see ehitatakse laiendusele siis muutub nii väikeste liivakoguste juures erinevate filtratsiooni teguritega liivade käsitlemine mõttetuks, seda enam et on olemas ka killustikust kiht mis on iseenesest juba filtreeriv. Ettepanek seega kasutada üksnes ühte fraktsiooni, 0,5m/ööp, mis muudab ehituse odavamaks (läheb kokku ka Kvaliteedimääruse § 11 (6) nõudega, st filtratsioonikihti sellisel juhul kui kasutatakse muldkeha ehituseks liiva filtratsiooni mooduliga 0,5m/ööp, vaja eraldi rajada ei ole. Töövõtja saab kooskõlastada dreenkihi liiva filtr-i mooduliga 0,5m/ööp. Tee-ehituse, s.h kergliiklusteede killustiku all oleva dreenkihi liivana kasutatakse 1m/ööp-s liiva. Kuna tellijaks ei ole Maanteeamet, siis vald võib ehitaja soovile vastu tulla.
11. Lubjakivi killustikust aluse ehitus frakts 16…32mm, kiilutud frakts-ga 8…12 mm, kulu 25kg/m2182m2
12. Asfaltbetoonist katte ehitus AC surf 8 – 745m2 H=5cm, mahasõitudel H=6cm
13. Asfaltbetoonkatte ehitus mahasõidul PK0+23, AC surf 8 – 48m2 H=6cm
14. Asfaltbetoonkatte ehitus mahasõidul PK1+83, AC surf 8 – 17m2 H=6cm oleneb mis funktsioon nendel mahasõitudel on aga piisab ka 5cm, iseenesest kergliiklustee asfaldi kasutamine ok, pole mitut erinevat segu. See on samuti tee-ehituses kujunenud hea tava, et mahasõidu kate tehakse cm kuni 2 paksemast segust. Ei saa välistada raskeveoki poolt mahasõidu kasutamist (teenindav transport). Väikse mahu korral jah teist segu ei kasuta, samas AC kihipaksuse suurendamisega saavad laotajad hakkama.
15. Haljastuse 1630m2 kasvualuse projekteeritud paksus on 10cm.
16. Liiklusmärkide paigaldus – 5 tk, s.h 2 ümbertõstatavad samalt objektilt, JJt piketaaži algusest projekteeritud JJT lõppu. Tsingitud terastorud – 3tk.
17. Teekattemärgis 974 ja 975 - 8komplekti.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Seletuskirja koostaja:  | Ülo Amor | ............................................ |
| Kuupäev:  | 09.04.2018 | (allkiri) |